**Проект договора**

**ДОГОВОР**

**внедрения системы спутникового мониторинга и контроля транспорта в подразделениях ПАО «Башинформсвязь» №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

г. Уфа « »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2015 г.

Публичное акционерное общество «Башинформсвязь», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно далее именуемые «Стороны», а по отдельности «Сторона», заключили настоящий договор поставки и внедрения системы спутникового мониторинга и контроля транспорта (далее - Договор) о нижеследующем.

* 1. **ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

1. В настоящем Договоре следующие термины должны пониматься так, как указано ниже:
2. «Адрес доставки» – это адрес, указанный в Заказе, составленном в соответствии с приложением № 3 к настоящему Договору, по которому соответствующая партия оборудования должна быть передана Заказчику;
3. «Акт выполненных Работ» – акт, составленный по форме КС-2, подтверждающий выполнение Исполнителем Работ надлежащим образом и приёмку результата Работ Заказчиком;
4. «Акт об оказанных Услугах по настройке и Услугах по интеграции» – акт, подтверждающий оказание Исполнителем Услуг по настройке и Услуг по интеграции надлежащим образом;
5. «Акт об оказанных Услугах абонентского обслуживания и технической поддержке» - акт, подтверждающий оказание Исполнителем Услуг абонентского обслуживания и Услуг технической поддержки надлежащим образом;
6. «Акт сдачи-приёмки» – акт, подтверждающий приёмку Заказчиком соответствующей партии Оборудования по качеству в части явных, видимых недостатков, а также по количеству;
7. «Акт приёмки Системы» – акт, подтверждающий надлежащее выполнение обязательств Исполнителя по созданию Системы;
8. «КСАУП «Лексема»» - автоматизированная информационная система управления средствами транспорта и механизации Заказчика
9. «Оборудование» – товар, необходимый для создания Системы, который Исполнитель обязуется передать Заказчику по настоящему Договору. Сведения о наименовании поставляемого бортового оборудования указаны в приложении №1 к настоящему Договору.
10. «партия Оборудования» или «партия» – совокупность единиц Оборудования, которые в соответствии с приложением №1 к настоящему Договору должны быть переданы Заказчику по каждому соответствующему адресу Площадки;
    1. «Площадка» – объект, по адресу местонахождения которого Исполнитель выполняет Работы по монтажу. Перечень Площадок определяется в соответствии с Заказами к настоящему Договору;
    2. «Программа и методика испытаний» – программа и методика испытаний Системы на предмет проверки соответствия Системы Техническим требованиям;
    3. «Работы» – работы по монтажу Оборудования, направленные на создание Системы. Требования к содержанию, видам, объёму выполнения Работ по монтажу, а также к результату Работ по монтажу определяются в соответствии с условиями приложения № 4 к настоящему Договору. Требования к срокам выполнения работ по монтажу Оборудования устанавливаются в согласованных Сторонами Заказах.
    4. «рабочий день» – любой день, за исключением нерабочих выходных дней, а также нерабочих праздничных дней, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации;
    5. «Сервисный центр» – компания, зарегистрированная по адресу, указанному в Приложении № 3 к настоящему Договору, которая осуществляет гарантийный ремонт (замену) Оборудования;
    6. «Система» – это Оборудование, которое функционирует в соответствии с Техническими требованиями в результате выполнения Работ и оказания Услуг по настройке и Услуг по интеграции;
    7. «Технические требования» – требования Заказчика к Системе, приведённые в настоящем Договоре, в т.ч. в приложении № 4 к настоящему Договору, а также требования, которым Система в процессе создания и эксплуатации должна соответствовать согласно нормативным правовым актам Российской Федерации;
       1. «Услуги по настройке» – деятельность Исполнителя по настройке Оборудования, серверного программного обеспечения и программного обеспечения Системы, направленная на создание Системы.
       2. «Услуги абонентского обслуживания» – деятельность Исполнителя по абонентскому обслуживанию Системы, направленная на обеспечение работоспособности Системы. Требования к содержанию, видам, объёму и срокам Услуг абонентского обслуживания указаны в приложении № 4 к настоящему Договору;
       3. «Услуги технической поддержки» – деятельность Исполнителя по технической поддержке Системы, направленная на обеспечение работоспособности Системы. Требования к содержанию, видам, объёму и срокам Услуг технической поддержки указаны в приложении № 4 к настоящему Договору
       4. «Услуги по интеграции» - деятельность Исполнителя по интеграции Системы с Автоматизированной информационной системой управления средствами транспорта и механизации Заказчика (КСАУП «Лексема»). Требования к содержанию, видам, объёму и срокам Услуг по интеграции указаны в приложении № 4 к настоящему Договору;
       5. «Цена Договора» – сумма, состоящая из цены Оборудования, платы за выполнение Работ, оказание Услуг по настройке, а также Услуг по интеграции, Услуг абонентского обслуживания и Услуг технической поддержки, в т.ч. НДС 18 %.
    8. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**
11. В порядке и на условиях, установленных настоящим Договором и приложениях к нему, Исполнитель обязуется:
12. по Заказам Заказчика, составленным по форме, указанной в приложении № 2 к настоящему Договору, передать Заказчику Оборудование в собственность;
13. создать Систему, т.е. выполнить в отношении поставленного Оборудования Работы, передать результат Работ Заказчику и оказать Услуги по настройке и Услуги по интеграции;
14. оказывать Услуги абонентского обслуживания и Услуги технической

поддержки.

2.2. Заказчик обязуется принять Оборудование и результаты Работ и оплатить их на условиях, определённых настоящим Договором. Заказчик обязуется оплатить Услуги по настройке, Услуги по интеграции, Услуги абонентского обслуживания, Услуги по технической поддержке на условиях, определённых настоящим Договором.

2.3. Исполнитель вправе привлечь третьих лиц к исполнению своих обязательств по настоящему Договору с предварительного письменного согласия Заказчика.

* 1. **ЦЕНА ДОГОВОРА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

1. Цена настоящего Договора составляет сумму не более \_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_) рублей, в т.ч. НДС 18 % - \_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_) рублей 00 копеек. По настоящему Договору у Заказчика не возникает обязанности приобретения Оборудования, Услуг по настройке, Услуг по интеграции, Услуг абонентского обслуживания, Услуг технической поддержки, Работ на всю указанную сумму.
2. **Цена Оборудования** должна соответствовать ценам,указанным вСпецификациях к настоящему Договору, являющимися приложениями №1 к настоящему Договору. Перечень оборудования, указанного в приложении №1, является исчерпывающим и расширению не подлежит.
   1. Указанная в согласованном Сторонами Заказе цена Оборудования должна соответствовать ценам, указанным в Спецификациях к настоящему Договору, и является твёрдой. Исполнитель не вправе требовать увеличения цены (суммы оплаты) по согласованному Сторонами Заказу, в том числе в случае, когда в момент определения цены Оборудования исключалась возможность предусмотреть полный объем необходимых для исполнения настоящего Договора расходов.
   2. Указанная в согласованном Сторонами Заказе цена Оборудования включает в себя все платежи, причитающиеся Исполнителю за выполнение обязательств по соответствующему Заказу.
   3. Исполнитель обязуется своими силами и за свой счёт осуществлять погрузку, транспортировку и разгрузку Оборудования.

3.3. **Стоимость Работ** в расчёте на 1 ед. средства транспорта и механизации (СТиМ) составляет:

3.3.1. по монтажу навигационного блока - \_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей, в том числе НДС 18 % – \_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей.

3.3.2. по монтажу счётчика расхода топлива - \_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей, в том числе НДС 18 % – \_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей.

3.4. **Стоимость Услуг абонентского обслуживания** в расчёте на 1 ед. СТиМ составляет \_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей, в том числе НДС 18 % – \_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей.

3.5. **Услуги технической поддержки** Системы оказываются Исполнителем в течение действия настоящего Договора.

3.6. Стоимость, Услуг по настройке, Услуг по интеграции, Услуг абонентского обслуживания, Услуг технической поддержки и Работ является твёрдой. Исполнитель не вправе требовать увеличения Стоимости Услуг по настройке, Услуг по интеграции, Услуг абонентского обслуживания, Услуг технической поддержки и Работ, том числе в случае, когда в момент определения стоимости услуг/работ исключалась возможность предусмотреть полный объём необходимых для исполнения настоящего Договора расходов.

3.7. **Оплата Оборудования,** **указанного в Спецификации №1,** **и стоимости** **Работ**,производится путём перечисления денежных средств на расчётный счёт Исполнителя в следующем порядке:

а) оплата стоимости Оборудования производится Заказчиком не позднее 30 календарных дней с момента подписания сторонами накладной и получения Заказчиком счёта-фактуры Исполнителя.

б) оплата стоимости Работ производится Заказчиком в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты получения Заказчиком счёта-фактуры Исполнителя и подписанного сторонами Акта выполненных Работ.

* 1. **Оплата Услуг абонентского обслуживания** производится путёмперечисления денежных средств на основании выставляемых Исполнителем счетов на расчётный счёт Исполнителя в следующем порядке:

Заказчик оплачивает Исполнителю Услуги абонентского обслуживания в соответствии со стоимостью, установленной в пункте 3.4. настоящего Договора, Заказчик перечисляет сумму в размере 100% от стоимости оказания Услуг на расчётный счёт Исполнителя не позднее \_\_\_\_ **(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**\_\_\_\_\_) календарных дней с даты получения оригинала счета, выставляемого в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты подписания Сторонами Акта об оказанных Услугах по абонентскому обслуживанию. Отчётным периодом по оплате Услуг абонентского обслуживания является календарный месяц, в котором были оказаны соответствующие услуги.

* 1. Обязательство Заказчика по оплате считается выполненным с даты списания денежных средств с расчётного счёта Заказчика. Если Исполнитель в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты выполнения Заказчиком обязательства по оплате не получит денежные средства на свой расчётный счёт, то Заказчик по запросу Исполнителя направляет Заказчику простую копию соответствующего платёжного поручения.
  2. Настоящим Стороны договорились, что проценты за пользование денежными средствами по денежным обязательствам Заказчика перед Исполнителем, предусмотренные ст. 317.1, 823 Гражданского кодекса Российской Федерации, Исполнителю Заказчиком не уплачиваются.

1. **ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ**
2. Качество Оборудования должно соответствовать требованиям нормативных правовых актов Российской Федерации, условиям Приложения № 4 к настоящему Договору, а также положениям сопроводительной документации производителя.
3. Оборудование должно быть новым, ранее в эксплуатации не состоявшим.
4. Если к перевозке, погрузке, разгрузке или хранению Оборудования либо его части предъявляются специфические требования, Исполнитель обязан уведомить об этом Заказчика за 10 (десять) рабочих дней до даты передачи Оборудования Заказчику по соответствующему Адресу доставки.
5. Оборудование на момент его передачи Заказчику по товарной накладной по форме ТОРГ-12 должно быть свободным от прав и притязаний третьих лиц, в частности, Оборудование не должно состоять под арестом либо находиться в залоге, в отношении прав на Оборудование не должно вестись судебного разбирательства.
6. Оборудование на момент его передачи Заказчику по товарной накладной по форме ТОРГ-12 должно находиться в таможенном режиме свободного обращения в соответствии с законодательством Российской Федерации. По требованию Заказчика, Исполнитель обязан предоставить копию грузовой таможенной декларации на поставляемое Оборудование Заказчику, либо указанным Заказчиком третьим лицам

* + 1. **ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА ОБОРУДОВАНИЯ**
  1. Исполнитель гарантирует, что Оборудование, включая все его составные части, будет пригодным для использования в соответствии Техническими требованиями
* течение не менее 2 (двух) лет с даты подписания Сторонами Акта приёмки Системы (Гарантийный срок).
  1. В документах, относящихся к отдельным единицам Оборудования (сервисная книжка, Гарантийный сертификат, иное), на соответствующее Оборудование может быть установлен Гарантийный срок большей протяжённости, чем указано в п. 5.1 настоящего Договора.
  2. В течение Гарантийного срока Исполнитель обязуется в порядке и на условиях, установленных настоящим Договором, отвечать за недостатки Оборудования, если не докажет, что недостатки Оборудования возникли после его передачи Заказчику вследствие нарушения Заказчиком правил эксплуатации, установленных в соответствующей технической, пользовательской документации, либо действий третьих лиц, либо непреодолимой силы.
  3. Если после передачи Заказчику Оборудования Заказчик будет лишён возможности использовать Оборудование по обстоятельствам, зависящим от Исполнителя, течение Гарантийного срока приостанавливается до устранения соответствующих обстоятельств Исполнителем.
  4. Гарантийный срок продлевается на время, в течение которого Оборудование не могло быть использовано из-за обнаруженных в нём недостатков, при условии, что Заказчик уведомит Исполнителя о недостатках Оборудования.
  5. Если в течение Гарантийного срока Заказчик выявит недостатки Оборудования, которые не могли быть установлены при приёмке Оборудования согласно разделу 8 настоящего Договора, Заказчик вправе по своему выбору потребовать от Исполнителя:

1. соразмерного уменьшения цены Оборудования (возврата Заказчику соответствующих денежных средств);
2. устранения выявленных недостатков силами и за счёт Исполнителя;
3. возмещения своих расходов на устранение недостатков

Оборудования.

5.7. В случае существенного нарушения требований к качеству Оборудования Заказчик вправе по своему выбору:

1. потребовать от Исполнителя замены Оборудования ненадлежащего качества на Оборудование, соответствующее условиям настоящего Договора;
2. в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения настоящего Договора и заявить соответствующие определённые законодательством Российской Федерации требования.

5.8. Исполнитель обязуется осуществлять ремонт (замену) Оборудования в срок не более 2 (двух) месяцев с даты получения уведомления Заказчика. Датой завершения ремонта (замены) считается дата получения Заказчиком заменённого или отремонтированного Оборудования по соответствующему адресу Площадки. В подтверждение завершения ремонта (замены) Оборудования Стороны составляют письменный акт.

5.9. По завершении ремонта или замены Оборудования Исполнитель обязуется

предоставить Заказчику письменный отчёт, содержащий описание дефекта,

обнаруженного в Оборудовании, а также сведения о содержании, видах, объёме выполненных работ по устранению дефекта.

1. Исполнитель обязуется за свой счёт сформировать подменный фонд Оборудования. Исполнитель обязуется предоставлять Заказчику Оборудование из подменного фонда на период ремонта (замены) соответствующего Оборудования. Оборудование из подменного фонда должно предоставляться Заказчику по соответствующему Адресу доставки не позднее 1 (одного) месяца с даты получения Исполнителем уведомления Заказчика. Срок предоставления Оборудования продолжается до момента получения Заказчиком заменённого (отремонтированного) Оборудования. Заказчик не обязан дополнительно оплачивать предоставление Оборудования из подменного фонда. В подтверждение предоставления/возврата Оборудования, из подменного фонда Стороны составляют соответствующие письменные акты.
2. При выполнении требований Заказчика, указанных в п.п. 5.6.2, 5.7.1, 5.7.2, 5.8, 5.10 настоящего Договора, Исполнитель обязуется своими силами и за свой счёт обеспечивать:
3. погрузку, транспортировку и разгрузку, а также страхование Оборудования на период транспортировки от соответствующего адреса Площадки до места проведения ремонта, и обратно (в случае ремонта или замены);
4. вывоз Оборудования по каждому соответствующему адресу Площадки (в случае, если Заказчик заявит об отказе от исполнения настоящего Договора);
5. погрузку, транспортировку и разгрузку, а также страхование Оборудования из подменного фонда на период их транспортировки и использования.
   1. В целях проведения ремонта (замены) Оборудования, а равно в целях получения Оборудования из подменного фонда, Заказчик вправе своими силами за счёт Исполнителя осуществлять транспортировку соответствующего Оборудования от адреса Площадки до места проведения ремонта (замены) и (или) обратно.

5.13. Исполнитель гарантирует, что Сервисный центр обязуется солидарно с Исполнителем в установленном Договором порядке выполнять требования Заказчика по ремонту (замене) Оборудования.

1. **ТРЕБОВАНИЯ К ДОКУМЕНТАМ, ОТНОСЯЩИМСЯ К ОБОРУДОВАНИЮ**
   1. Исполнитель обязуется в сроки, установленные в п. 8.2 настоящего

Договора, передать Заказчику все относящиеся к Оборудованию документы (технический паспорт, сервисную книжку, инструкцию по эксплуатации и т.п.), предусмотренные нормативными правовыми актами Российской Федерации и настоящим Договором.

1. Если согласно законодательствa Российской Федерации условием использования Оборудования по его назначению является обязательное подтверждение соответствия Оборудования техническим регламентам, стандартам, сводам правил, иным требованиям, Исполнитель обязуется в сроки, установленные в п. 8.2 настоящего Договора, передать Заказчику сертификаты соответствия, протоколы испытаний и иные документы, которые подтверждают соответствие Оборудования указанным требованиям.
2. Документы, указанные в п.п. 6.1 – 6.2 настоящего Договора, должны быть предоставлены Заказчику в виде заверенных копий, а в установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации случаях – в подлиннике. Если указанные

документы составлены не на русском языке, Исполнитель вместе с оригиналами предоставляет Заказчику документы, переведённые на русский язык.

Если в сроки, установленные в п. 8.2 настоящего Договора, Заказчик не получит заверенные копии (подлинники) документов, указанных в п.п. 6.1 – 6.2 настоящего Договора, Заказчик вправе назначить Исполнителю разумный срок для их передачи. В случае, когда указанные документы не переданы Заказчику Исполнителем в установленный срок, Исполнитель обязуется вернуть Заказчику денежные средства, выплаченные за Оборудование, в отношении которого Заказчик не получил соответствующие документы, вывезти это Оборудование с соответствующих Площадок своими силами и за свой счёт, а также возместить Заказчику убытки.

* 1. **ДОСТАВКА ОБОРУДОВАНИЯ**

1. Доставка Оборудования осуществляется путём отгрузки Оборудования

партиями по Адресам доставки в сроки, установленные в Заказах к настоящему Договору.

1. Исполнитель обязуется своими силами и за свой счёт осуществлять погрузку, транспортировку и разгрузку, а также страхование Оборудования на период до перехода к Заказчику права собственности на Оборудование.
2. Плата за выполнение обязательств Исполнителя, указанных в п.п. 7.1 – 7.2 настоящего Договора, включена в цену Оборудования.
3. Досрочная поставка Оборудования допускается с предварительного письменного согласия Заказчика.
   1. **ПРИЕМКА ОБОРУДОВАНИЯ**
4. В момент отгрузки партии Оборудования по соответствующему Адресу

доставки Заказчик обязуется принять партию Оборудования по количеству транспортных (погрузочных) мест и установить наличие (отсутствие) явных, видимых повреждений соответствующей упаковки. Исполнитель обязуется оказать Заказчику необходимое содействие.

* 1. Исполнитель обязуется одновременно с передачей партии Оборудования по товарно-транспортной накладной по форме № 1-Т передать Заказчику принадлежности Оборудования, входящего в соответствующую партию, а также относящиеся к данному Оборудованию документы, предусмотренные нормативными правовыми актами Российской Федерации и настоящим Договором (п.п. 6.1 – 6.3 настоящего Договора).
  2. Если количество транспортных (погрузочных) мест в партии Оборудования соответствует упаковочному листу, и если соответствующая упаковка не повреждена, Заказчик обязан со своей стороны подписать предоставленную Исполнителем товарно-транспортную накладную по форме № 1-Т на данную партию Оборудования без замечаний.
  3. Если в ходе приёмки партии Оборудования по количеству транспортных (погрузочных) мест Заказчик выявит недопоставку, и (или) установит, что упаковка какого-либо Оборудования повреждена, Заказчик указывает соответствующие сведения
* товарно-транспортной накладной по форме № 1-Т.
  1. Подписание Заказчиком товарно-транспортной накладной по форме № 1-Т означает, что Заказчик получил партию Оборудования в соответствующем количестве транспортных (погрузочных) мест.
  2. Вскрытие упаковки Оборудования производится Заказчиком в ходе осмотра и проверки переданного Исполнителем Оборудования. Указанные осмотр и проверка

производятся по количеству единиц Оборудования, а также на предмет выявления явных, видимых повреждений Оборудования. По усмотрению Исполнителя, Исполнитель вправе за свой счёт направить своих представителей для участия в осмотре

* проверке Оборудования Заказчиком.
  + 1. Указанные в п. 8.6 настоящего Договора осмотр и проверка осуществляются по адресу Площадки в дату начала Работ в отношении соответствующего Оборудования.
    2. В случае, если Адрес доставки и адрес Площадки не совпадают, Исполнитель своими силами и за свой счёт осуществляет транспортировку Оборудования от Адреса доставки до адреса Площадки, а также погрузку, разгрузку и страхование соответствующего Оборудования.
    3. По результатам осмотра и проверки Оборудования на условиях, указанных в п. 8.6 настоящего Договора, Заказчик подписывает предоставленные Исполнителем товарную накладную по форме ТОРГ-12 и Акт сдачи-приёмки, либо направляет Исполнителю отказ от подписания товарной накладной и Акта сдачи-приёмки, в котором указывает перечень выявленных недостатков и разумные сроки их устранения, либо иные требования, определённые согласно законодательству Российской Федерации. Исполнитель обязуется выполнить требования Заказчика в установленные Заказчиком сроки.
    4. Датой исполнения обязательств Исполнителя по передаче Заказчику Оборудования считается дата подписания Сторонами соответствующей товарной накладной по форме ТОРГ-12.
    5. Право собственности на Оборудование, а также риск случайной гибели или повреждения Оборудования переходят к Заказчику с момента подписания Сторонами соответствующей товарной накладной по форме ТОРГ-12.
    6. С момента получения Заказчиком партии Оборудования по товарно-транспортной накладной по форме № 1-Т и до момента приёмки Оборудования Заказчиком по товарной накладной по форме ТОРГ-12, Оборудование должно храниться Заказчиком обычным образом, если иное не следует из положений уведомления Исполнителя, указанного в п. 4.3 настоящего Договора.
    7. В день подписания соответствующей товарной накладной по форме ТОРГ-12 Заказчик передаёт Исполнителю Оборудование по актам о приёмке-передаче оборудования в монтаж (форма ОС-15) или актам приёма передачи оборудования, не требующего монтажа. Исполнитель несёт ответственность за сохранность оборудования в отношении, которого выполняются работы.
  1. **ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ УЧЁТНЫХ ДОКУМЕНТОВ** 
     1. Исполнитель обязуется в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня подписания настоящего Договора передать Заказчику:

1. образцы подписей лиц, которые будут подписывать выставляемые в адрес Заказчика счета-фактуры;
2. документы, подтверждающие полномочия лиц, которые будут подписывать счета-фактуры (заверенные надлежащим образом приказы, распоряжения, доверенности, копии банковских карточек или иные аналогичные документы) в случае,

если право их подписи предоставлено иным лицам, кроме руководителя организации и главного бухгалтера.

1. Исполнитель обязуется в письменной форме информировать Заказчика (с приложением подтверждающих документов) обо всех изменениях в перечне лиц, имеющих право подписи счетов-фактур, в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня таких изменений.
2. В случае изменений в цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных), не позднее 5-ти рабочих дней после таких изменений Исполнитель обязуется предоставлять информацию о таких изменениях по форме, приведённой в Приложении № 4 к настоящему Договору, являющемуся неотъемлемой частью настоящего договора, а также документы, подтверждающие такие изменения. В случае непредставления Исполнителем указанной информации и документов в срок, предусмотренный настоящим пунктом, Заказчик вправе расторгнуть настоящий Договор путем одностороннего внесудебного отказа от исполнения обязательств. Заказчик вправе в одностороннем порядке изменить форму предоставления информации, приведённую в Приложении № 4 к настоящему Договору, предварительно уведомив об этом Исполнителя.
3. Исполнитель обязуется выставить в соответствии с законодательством Российской Федерации и передать Заказчику соответствующие счета-фактуры не позднее 5 (пяти) календарных дней с момента отгрузки Оборудования (выполнения работ, оказания услуг), а в случае получения сумм частичной оплаты в счёт предстоящей поставки (выполнения работ, оказания услуг), не позднее 5 (пяти) календарных дней, считая со дня получения Исполнителем указанных сумм оплаты.
4. Товарно-транспортные накладные по форме 1-Т, товарные накладные по форме ТОРГ-12, а также Акты сдачи-приёмки должны быть составлены Исполнителем на каждую партию соответствующего Оборудования в двух подлинных экземплярах. К моменту передачи Заказчику данные документы должны быть подписаны уполномоченным представителем Исполнителя, а также скреплены печатью Исполнителя.
5. Акты выполненных Работ составляются отдельно по каждой соответствующей Площадке. Акты выполненных Работ и Акты об оказанных Услугах к моменту передачи Заказчику, должны быть подписаны уполномоченным представителем Исполнителя, а также скреплены печатью Исполнителя.
6. Акт приёмки Системы, протокол приёмочных испытаний, а также акт, указанный в пункте 15.9 настоящего Договора, составляются Исполнителем в двух подлинных экземплярах. К моменту передачи Заказчику данные документы должны быть подписаны уполномоченным представителем Исполнителя, а также скреплены печатью Исполнителя.
7. Первичные учётные документы, указанные в п.п. 9.3 – 9.6 настоящего Договора, должны быть составлены согласно требованиям нормативных правовых актов Российской Федерации.
8. В зависимости от условий уведомления Заказчика, которое он должен направить Исполнителю в разумный срок:

9.9.1. Исполнитель обязуется передавать все первичные учётные документы по настоящему Договору: товарные накладные по форме ТОРГ-12, счета, счета-фактуры, товарно-транспортные накладные по форме 1-Т, упаковочные листы и пр., за исключением перечисленных в настоящем Договоре актов, – в обособленные подразделения Заказчика, по Адресам доставки согласно согласованными сторонами

Заказами к настоящему Договору. Копии указанных первичных учётных документов и оригиналы перечисленных в настоящем Договоре актов Исполнитель обязуется направлять Заказчику по адресу Заказчика, указанному в разделе 20 настоящего Договора. В товарно-транспортных накладных по форме № 1-Т, товарных накладных по форме ТОРГ-12 и в перечисленных в настоящем Договоре актах со стороны Заказчика должно быть указано обособленное подразделение Заказчика, которому производится доставка соответствующей партии Оборудования;

9.9.2. Исполнитель обязуется передавать все первичные учётные документы по настоящему Договору: товарные накладные по форме ТОРГ-12, счета, счета-фактуры, товарно-транспортные накладные по форме 1-Т, упаковочные листы, перечисленные в настоящем Договоре акты и пр., – по адресу Заказчика, указанному в разделе 20 настоящего Договора. В товарно-транспортных накладных по форме № 1-Т, товарных накладных по форме ТОРГ-12 и в перечисленных в настоящем Договоре актах сведения о Заказчике указываются в соответствии с разделом 20 настоящего Договора.

* 1. Стороны обязуются осуществлять сверку расчётов по Договору с оформлением двустороннего акта сверки расчётов по мере необходимости. Акт сверки расчётов составляется заинтересованной Стороной в двух экземплярах, каждый их которых должен быть подписан уполномоченным представителем этой Стороны и скреплён её печатью. Сторона-инициатор направляет в адрес Стороны-получателя два оригинала акта сверки расчётов почтовой связью заказным или ценным письмом с уведомлением о вручении, курьерской службой или иным согласованным Сторонами способом. В течение 10 (десяти) рабочих дней со дня получения акта сверки расчётов Сторона-получатель должна подписать, заверить печатью, направить один экземпляр акта сверки расчётов в адрес Стороны-инициатора, или направить Стороне-инициатору свои письменные мотивированные возражения по поводу достоверности содержащейся
* акте сверки расчётов информации.
  + 1. **УВЕДОМЛЕНИЯ**
  1. Если иное не предусмотрено настоящим Договором, любые уведомления, направляемые Сторонами в рамках настоящего Договора, должны быть оформлены в письменном виде и отправлены по факсу, по почте заказным или ценным письмом с уведомлением о вручении, по электронной почте или курьером по приведённым ниже адресам (телефонам). Уведомления считаются вручёнными в момент их доставки любым из указанных способов. Датой уведомления считается дата его доставки, указанная в уведомлении о вручении или доставке:

1. для Исполнителя:

организация:

ФИО: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

адрес: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

факс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. для Заказчика:

организация: ПАО Башинформсвязь»

ФИО: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

адрес: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

факс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **РАБОТЫ И УСЛУГИ**
   1. Исполнитель обязуется выполнить Работы согласно условиям приложения № 4 к настоящему Договору по адресам Площадок в сроки, указанные в согласованных сторонами Заказах к настоящему Договору.
   2. Исполнитель обязуется передать результат Работ Заказчику по Акту выполненных Работ.
   3. Исполнитель обязуется оказать Услуги по настройке, Услуги по интеграции, а также Услуги абонентского обслуживания и Услуги технической поддержки.
   4. Стороны могут согласовать не указанные в настоящем Договоре дополнительные требования к Работам, к Услугам по настройке и(или) Услугам по интеграции и (или) к Услугам абонентского обслуживания и (или) Услугам технической поддержки. Согласование дополнительных требований может производиться по электронной почте при условии, что данные требования не изменяют характера предусмотренных Договором Работ, Услуг по настройке, Услуг по интеграции, Услуг абонентского обслуживания и Услуг технической поддержки и связаны с созданием Системы. В целях согласования вышеуказанных требований юридическую силу имеют условия сообщений электронной почты, переданных со следующих адресов:
      1. от Исполнителя: \_\_\_\_\_\_\_\_
      2. от Заказчика: \_\_\_\_\_\_\_\_.

Стороны настоящим признают, что Исполнитель выполняет Работы (оказывает Услуги по настройке, Услуги по интеграции, Услуги абонентского обслуживания и Услуги технической поддержки), требования к которым согласованы по электронной почте в соответствии с вышеуказанным порядком, без дополнительной оплаты.

* 1. Если по вине Заказчика будут нарушены сроки поставки Оборудования, то сроки выполнения Работ (оказания Услуг по настройке и Услуг интеграции) продлеваются на срок просрочки.
  2. В день завершения Работ на соответствующей Площадке Исполнитель обязуется передать Заказчику Акт выполненных Работ, а также справку по форме КС-3. В течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения Акта выполненных работ и справки по форме КС-3 Заказчик подписывает их либо направляет Исполнителю отказ от подписания, в котором указывает перечень выявленных нарушений настоящего Договора и сроки их устранения. Исполнитель обязуется выполнить установленные Заказчиком требования.
  3. Не позднее 5 (пяти) рабочих дней по окончании оказания Услуг по настройке и Услуг по интеграции Исполнитель обязуется передать Заказчику Акт об оказанных Услугах по настройке и Услугах по интеграции. В течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения Акта об оказанных Услугах Заказчик подписывает его либо направляет Исполнителю отказ от подписания, в котором указывает перечень выявленных нарушений настоящего Договора. В течении 5 (пяти) рабочих дней с момента получения Исполнителем отказа от подписания Акта об оказанных услугах, Стороны составляют двухсторонний акт с перечнем выявленных нарушений и сроками их устранения. Исполнитель обязан своими силами и за свой счёт устранить указанные недостатки. Акт об оказанных Услугах подписывается Сторонами после устранения Исполнителем недостатков. Если Исполнитель не устранит указанные в двустороннем акте недостатки в согласованный срок, Заказчик вправе по своему выбору потребовать от Исполнителя:
* соразмерного уменьшения стоимости Услуг;
* возмещения своих расходов на устранение указанных недостатков.

11.8. В течение 5 (пяти) рабочих дней, следующих за отчётным месяцем, в котором оказывались Услуги абонентского обслуживания и Услуги технической поддержки, Исполнитель обязуется передать Заказчику соответствующий Акт об оказанных Услугах абонентского обслуживания и Услугах технической поддержки. В течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения акта Заказчик подписывает его либо направляет Исполнителю отказ от его подписания. В случае отказа Заказчика от подписания акта, порядок действий Сторон по устранению выявленных нарушений аналогичен п. 11.7. настоящего Договора.

1. **ПОРЯДОК СОГЛАСОВАНИЯ ЗАКАЗОВ**
   1. Заказчик направляет Исполнителю Заказ, составленный по форме согласно Приложению №3 к настоящему Договору, по факсу или электронной почте, указанной в п.10.1. настоящего Договора.
   2. В Заказе Заказчик указывает сведения, определённые в соответствии с настоящим Договором, а также иные данные, по усмотрению Заказчика.
   3. Стороны согласовывают условия Заказа в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты отправки Заказчиком соответствующего Заказа Исполнителю. По истечении указанного срока Исполнитель обязуется направить Заказчику либо подтверждение согласования Заказа, либо мотивируемый отказ от согласования. Подтверждающие данные или отказ должны быть отправлены Заказчику по факсу или электронной форме.
   4. По завершении согласования Заказа Исполнитель подписывает и скрепляет печатью 2 (два) экземпляра соответствующего Заказа и направляет их Заказчику. В течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения соответствующего Заказа Заказчик обязуется:
      1. подписать и скрепить печатью Заказ со своей Стороны;
      2. направить Исполнителю отсканированный, подписанный и скреплённый печатью Заказчика Заказ по адресу электронной почты, указанной в п.10.1. настоящего Договора;
      3. направить Исполнителю заказным или ценным письмом с уведомлением о вручении один экземпляр Заказа, подписанный и скреплённый печатью Заказчика.

12.5. Заказ вступает в силу и считается согласованным после его подписания Сторонами.

* 1. Согласованные Сторонами Заказы являются неотъемлемой частью настоящего Договора

**13. ТРЕБОВАНИЯ К СИСТЕМЕ**

13.1. Система должна соответствовать Техническим требованиям на дату подписания Сторонами Акта приёмки Системы и в течение 2 (двух) лет с указанной даты.

* 1. Исполнитель гарантирует, что для создания и эксплуатации Системы, соответствующей Техническим требованиям, необходимо и достаточно поставить Оборудование, выполнить Работы и оказать Услуги по настройке, Услуги по интеграции на определённых настоящим Договором условиях.
  2. Исполнитель единолично несёт ответственность за соответствие Системы Техническим требованиям. Исполнитель не вправе требовать каких-либо дополнительных платежей и не освобождается от каких-либо обязательств по настоящему Договору на основании неправильной интерпретации Исполнителем Технических требований.
  3. Ответственность Исполнителя за соответствие Системы Техническим требованиям не может быть исключена, ограничена или возложена на Заказчика на том основании, что Заказчик в целях создания Системы (в целях обеспечения её надлежащей эксплуатации) согласился с какими бы то ни было предложениями (рекомендациями) Исполнителя по изменению (дополнению) перечня и состава Оборудования, Работ и (или) Услуг по настройке, Услуг по интеграции.
  4. В случае, если по завершении поставки Оборудования, выполнения Работ и оказания Услуг по настройке и Услуг по интеграции Система не будет создана, равно если созданная Система не будет функционировать в соответствии с Техническими требованиями, Исполнитель обязуется:
     1. возместить Заказчику убытки;
     2. своими силами и за свой счёт поставить необходимое для создания и эксплуатации Системы оборудование (обеспечить предоставление права использования

необходимого программного обеспечения), а также выполнить необходимые работы (оказать услуги) в установленные Заказчиком разумные сроки.

13.6. Вместо предъявления требований, указанных в п.п. 13.5.1 – 13.5.2 настоящего Договора, Заказчик вправе по своему усмотрению заявить иные требования, определённые действующим законодательством Российской Федерации, либо отказаться от настоящего Договора в одностороннем внесудебном порядке в связи с существенным нарушением Договора Исполнителем, потребовать возврата уплаченных Исполнителю денежных средств.

1. **ПОРЯДОК ПРИЕМКИ СИСТЕМЫ**
   1. Приёмка Системы осуществляется Заказчиком по результатам приёмочных испытаний. Приёмочные испытания производятся в присутствии уполномоченных представителей Сторон в порядке, на условиях и в сроки, определённые согласованными Сторонами Программой и методикой испытаний, а также приложением № 4 к настоящему Договору.
   2. Исполнитель разрабатывает Программу и методику испытаний и передаёт Заказчику на утверждение не позднее 1 (одного) месяца с даты заключения настоящего Договора, если иной срок не согласован Сторонами в приложении № 4 к настоящему Договору.
   3. Заказчик обязуется в течение 10 (десяти) рабочих дней после получения от Исполнителя Программы и методики испытаний согласовать Программу и методику испытаний, либо в этот же срок направить Исполнителю сведения о выявленных в Программе и методике испытаний недостатках и сроках их устранения.

Исполнитель обязуется привести Программу и методику испытаний в соответствие с замечаниями Заказчика в установленные Заказчиком сроки, после чего повторно представить Программу и методику испытаний Заказчику на согласование.

14.4 Если ни одна из Сторон не потребует составления (утверждения) Программы и методики испытаний в письменной форме, согласование и утверждение Программы и методики испытаний может производиться по электронной почте. В целях согласования Программы и методики испытаний, юридическую силу имеют условия сообщений электронной почты Сторон, переданных со следующих адресов:

* + 1. от Исполнителя: \_\_\_\_\_\_\_\_\_;
    2. от Заказчика: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.
  1. Ответственность за функционирование (использование) Системы в ходе приёмочных испытаний несёт Исполнитель.
  2. В ходе приёмочных испытаний Исполнитель в письменной форме ведёт протокол испытаний.
  3. Не позднее 10 (десяти) рабочих дней, следующих за днём окончания приёмочных испытаний, Исполнитель передаёт Заказчику Акт приёмки Системы и протокол приёмочных испытаний.
  4. Заказчик в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения документов, указанных в п. 14.7 настоящего Договора, обязан либо подписать предоставленный Исполнителем Акт приёмки Системы, либо уведомить Исполнителя об отказе в подписании Акта приёмки Системы. Данное уведомление должно содержать перечень выявленных недостатков и разумные сроки их устранения, либо иные требования, определённые согласно законодательству Российской Федерации и настоящему Договору. Исполнитель обязуется своими силами и за свой счёт в установленные Заказчиком сроки устранить выявленные Заказчиком недостатки Системы. По итогам устранения недостатков Стороны проводят приёмку и оформляют документы в соответствии с условиями настоящего раздела 14.
  5. В случае, если по результатам приёмки Системы Заказчик установит, что Система хотя и не в полной мере соответствует Техническим требованиям, но может быть использована по назначению, Заказчик вправе по своему усмотрению принять Систему по Акту приёмки Системы, указав в Акте приёмки Системы перечень выявленных недостатков и разумные сроки их устранения. Исполнитель обязуется своими силами и за свой счёт устранить данные недостатки в установленные Заказчиком сроки.
  6. В случае, указанном в п. 14.9 настоящего Договора, Заказчик вправе удерживать 15 % (пятнадцать процентов) суммы платежа, определённого в Приложении

№ 2 к настоящему Договора, до устранения Исполнителем выявленных Заказчиком недостатков и приёмки доработанной Системы. Данная приёмка производится Сторонами в соответствии с условиями настоящего раздела 14 и удостоверяется письменным актом

1. **ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТИ**
   1. Раскрывающая Сторона – Сторона, которая раскрывает конфиденциальную информацию другой Стороне.
   2. Получающая Сторона – Сторона, которая получает конфиденциальную информацию от другой Стороны
   3. Настоящим Стороны договорились, что конфиденциальной информацией являются любая информация, которой Стороны обменивались в процессе заключения, исполнения и прекращения Договора, кроме условий настоящего Договора, подлежащих публикации в соответствии с законодательством Российской Федерации. В течение срока действия настоящего Договора и в течение 3 (трёх) лет после его прекращения (если больший срок не предусмотрен законодательством Российской Федерации) Получающая Сторона обязуется не раскрывать без предварительного обязательно письменного согласия Раскрывающей Стороны любую конфиденциальную информацию, полученную от Раскрывающей Стороны. Когда любая конфиденциальная информация раскрывается третьему лицу с таким согласием, Получающая Сторона, раскрывающая такую конфиденциальную информацию третьему лицу, должна гарантировать, что третье лицо взяло на себя обязательства по сохранению конфиденциальности такой информации на условиях, аналогичных изложенным в настоящем разделе Договора.
   4. Получающая Сторона, которая получила любую конфиденциальную информацию, в том числе в устной форме при условии, что письменное сообщение относительно конфиденциальности такой информации было получено от Раскрывающей Стороны, не должна раскрывать её, и обязуется обрабатывать такую информацию с той степенью заботливости и осмотрительности, которая применяется относительно её информации того же уровня важности.
   5. Информация, полученная Получающей Стороной, не рассматривается как конфиденциальная и, соответственно, у Получающей Стороны не возникает обязательств по сохранению конфиденциальности в отношении такой информации, если она удовлетворяет одной из следующих характеристик:
      1. информация во время её раскрытия является публично известной;
      2. информация представлена Получающей Стороне с письменным указанием на то, что она не является конфиденциальной;
      3. информация получена от любого третьего лица на законных основаниях;
      4. информация не может являться конфиденциальной в соответствии с законодательством Российской Федерации.
      5. Получающая Сторона имеет право раскрывать конфиденциальную информацию без согласия Раскрывающей Стороны:
      6. профессиональным советникам (юристам, аудиторам) при условии, что такие лица взяли на себя обязательства по сохранению конфиденциальности указанной информации на условиях, аналогичных изложенным в настоящем разделе Договора, либо обязаны сохранять такую информацию в тайне в соответствии с законодательством Российской Федерации;
      7. информация должна быть раскрыта в соответствии с законом, иным нормативно – правовым актом, судебным актом.
   6. В случае нарушения условий конфиденциальности одной из Сторон такая Сторона должна возместить второй Стороне реальный ущерб на основании вступившего в силу решения арбитражного суда
2. **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**
   1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
   2. Если иное не предусмотрено настоящим Договором, за нарушение Исполнителем сроков исполнения обязательств, предусмотренных согласованным Сторонами Заказом, Заказчик вправе взыскать с Исполнителя неустойку в размере 0,1 процента (0,1%) от Цены Оборудования по соответствующему Заказу за каждый день просрочки.
   3. Если иное не предусмотрено настоящим Договором, за нарушение Исполнителем сроков сдачи Системы, предусмотренных приложением № 4 к настоящему Договору, Заказчик вправе взыскать с Исполнителя неустойку в размере 0,1 процента (0,1%) от Цены Оборудования, указанной в Приложении № 2 к настоящему Договору, за каждый день просрочки.
   4. В случае просрочки платежа, указанного в п. п. 3.7, 3.8 настоящего Договора, Исполнитель вправе взыскать с Заказчика за каждый день просрочки неустойку в размере 1/365 действующей ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации, определённой на дату составления Исполнителем соответствующей претензии, от суммы просроченного платежа. Неустойка за просрочку оплаты Заказчиком платежа, указанного в п. п. 3.7, 3.8 настоящего Договора, не начисляется и не уплачивается.
   5. Выплата неустойки по настоящему Договору осуществляется только на основании письменной претензии. Если письменная претензия одной Стороны не будет направлена в адрес другой Стороны, неустойка не начисляется и не уплачивается.
   6. Стороны уплачивают неустойку, предусмотренную Договором, в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня получения соответствующего требования в письменной форме. Уплата неустойки не освобождает Сторону, нарушившую Договор, от исполнения своих обязательств в натуре.
3. **ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**
   1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных обстоятельств, возникших после заключения настоящего Договора, которые Сторона не могла ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами. К обстоятельствам непреодолимой силы, например, относятся: пожар, наводнения, землетрясения, иные стихийные бедствия. Наличие обстоятельств непреодолимой силы подтверждается соответствующим документом. Акты органов исполнительной власти и местного самоуправления, равно как и изменения в законодательстве, не должны рассматриваться как обстоятельства непреодолимой силы для целей исполнения обязательств, предусмотренных Договором.
   2. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы подвергшаяся их воздействию Сторона должна при первой возможности незамедлительно в письменной форме известить о данных обстоятельствах другую Сторону. Извещение должно содержать сведения о характере обстоятельств непреодолимой силы, а также оценку их влияния на возможность исполнения Стороной своих обязательств по настоящему Договору и предполагаемый срок исполнения таких обязательств. Срок исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору продлевается соразмерно времени, в течение которого действуют обстоятельства непреодолимой силы и их последствия, препятствующие исполнению настоящего Договора.
   3. По окончании действия обстоятельств непреодолимой силы соответствующая Сторона должна без промедления, но не позднее 3 (трёх) рабочих дней

со дня прекращения обстоятельств непреодолимой силы и их последствий, препятствующих исполнению настоящего Договора, известить об этом другую Сторону в письменной форме. В извещении должен быть указан срок, в который предполагается исполнить обязательства по настоящему Договору.

17.5. В случаях, когда обстоятельства непреодолимой силы и (или) их последствия продолжают действовать более 3 (трёх) месяцев подряд, любая из Сторон вправе в одностороннем внесудебном порядке расторгнуть настоящий Договор, предупредив об этом в письменной форме другую Сторону за 10 (десять) рабочих дней до планируемой даты расторжения Договора. Стороны предпримут все разумные усилия по снижению любых убытков, которые они могут понести в результате расторжения Договора в связи с действием обстоятельств непреодолимой силы.

1. **СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА**
   1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует до полного выполнения Сторонами своих обязательств.

18.2. Настоящий Договор может быть расторгнут досрочно по инициативе любой из Сторон, уведомившей другую сторону в письменной форме в срок не позднее 30 (тридцати) календарных дней до даты досрочного расторжения.

При расторжении Договора или прекращении его действия по любому другому основанию Стороны обязаны провести сверку взаимных обязательств и окончательные расчёты не позднее 20 (двадцати) календарных дней с момента прекращения действия Договора.

1. **ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**
   1. Любые изменения или дополнения к настоящему Договору (включая

изменения, вносимые в приложения к настоящему Договору), должны совершаться Сторонами в письменной форме.

* 1. Стороны не имеют права уступить либо передать свои права или обязанности по настоящему Договору, полностью либо частично, без предварительного письменного согласия другой Стороны.
  2. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.
  3. Если иное не предусмотрено настоящим Договором, в случае выявления противоречий между положениями настоящего Договора и условиями какого-либо приложения к нему, должны применяться положения настоящего Договора.
  4. Приложениями к настоящему Договору являются:
     1. приложение №1. Спецификация ;
     2. приложение №2. Форма Заказа ;
     3. приложение №3. Перечень сервисных центров;
     4. приложение №4. Технические требования;

Указанные в п. 19.5 настоящего Договора приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью

**20. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

**Исполнитель** **Заказчик**

Приложение № 1 к Договору № \_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**СПЕЦИФИКАЦИЯ №1 бортового оборудования спутниковой навигационной системы мониторинга и контроля транспорта**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п.п. | Номенклатура | Наименование товара | Производитель | Описание | Eд.изм | Количество | | | | | Цена за единицу измерения без НДС, включая стоимость тары, доставку и монтаж, рубли РФ | Сумма без НДС, включая стоимость тары,доставку и монтаж, рубли РФ | Сумма в том числе НДС, включая стоимость тары, доставку и монтаж, рубли РФ | Адрес поставки |
| I кв. | II кв. | III кв. | IV кв. | Итого |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 |  | Навигационный модуль |  |  | шт. |  |  |  | 449 | 449 | 7 627,12 | 3 424 576,27 | 4041000,00 | в соответствии с техническим заданием |
| 2 |  | монтаж и настройка навигационного модуля |  |  | шт. |  |  |  | 449 | 449 | 1 694,92 | 761 016,95 | 898000,00 | в соответствии с техническим заданием |
| 3 |  | счётчик (датчик) расхода топлива |  |  | шт. |  |  |  | 50 | 50 | 9 322,03 | 466 101,69 | 550000,00 | в соответствии с техническим заданием |
| 4 |  | монтаж и настройка счётчика расхода топлива |  |  | шт. |  |  |  | 50 | 50 | 3 813,56 | 190 677,97 | 225000,00 | в соответствии с техническим заданием |
| 5 |  | АРМ диспетчера |  |  | шт. |  |  |  | 10 | 10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | в соответствии с техническим заданием |
| 6 |  | Услуги абонентского обслуживания |  | ежемесячное равными долями | шт. |  |  |  | 449 | 449 | 3 251,67 | 1 460 000,00 | 1722800,00 | в соответствии с техническим заданием |
| 7 |  | Услуги технической поддержки |  | в течение 2-х лет с момента подписания акта приёма-передачи | шт. |  |  |  | 449 | 449 | 0 | 0 | 0 | в соответствии с техническим заданием |
|  |  | ВСЕГО |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 302 372,88 | 7436800,00 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | В т.ч. НДС | 1134427,12 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Исполнитель** | **Заказчик**: |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |
| --- | --- |
| М.П. | М.П. |

Приложение № 2 к Договору № \_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

*ФОРМА*

***ЗАКАЗ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

Публичное акционерное общество «Башинформсвязь» (ИНН 0274018377), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_, с

одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава/Доверенности от «\_\_»\_\_\_\_\_\_ \_\_\_ г., с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий Заказ о нижеследующем:

Исполнитель обязуется исполнить следующие обязательства:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименов** |  |  |  | **Цена,** | **Сумма,** | **Стоимость** |  |
| **п/** | **ание** | **Адрес** | **Адрес** | **Кол-** | **(Руб.)** | **Работ,** |  |
| **(Руб./шт.)** |  |
| **п** | **оборудова** | **доставки** | **Площадки** | **во, шт.** | **в т.ч.** | **(Руб.)** |  |
| **в т.ч. НДС** |  |
|  | **ния** |  |  |  | **НДС** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Перечень транспортных средств, в отношении которых выполняются Работы**

**(**Марка,модель,год выпуска**):**

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование функционального** | **Адрес** | **Кол-во, шт.** |  |
| **п/п** | **диспетчерского центра (АРМ диспетчера)** |  |
|  |  |  |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |

Срок поставки Оборудования: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата начала выполнения Работ:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата окончания выполнения Работ:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Оплата по настоящему заказу производиться в порядке, установленном в Договоре. Во всем остальном, что не предусмотрено данным заказом Стороны руководствуются

условиями и положениями Договора.

Настоящий Заказ составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу.

от Заказчика: от Исполнителя:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_.\_\_. /\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_.\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

М.П.

С ФОРМОЙ ЗАКАЗА СОГЛАСНЫ:

от Заказчика от Исполнителя

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_.\_\_. /\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_.\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

М.П.

Приложение № 3 к Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

**ПЕРЕЧЕНЬ СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ**

от Заказчика: от Исполнителя:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_.\_\_. /\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_.\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

М.П. М.П.

Приложение № 4 к Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015 г.

**Техническое задание**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

**СОЗДАНИЯ СИСТЕМЫ СПУТНИКОВОЙ СПУТНИКОВОГО МОНИТОРИНГА**

В состав оборудования системы спутникового мониторинга транспорта входит:

1. Бортовое оборудование:

-Бортовой навигационный терминал в комплекте;

- Счётчик (датчик) расхода топлива;

2. Программное обеспечение.

Исполнитель должен осуществить внедрение спутниковой навигационной системы на базе ГЛОНАСС/GPS с момента заключения Договора в течение 60 календарных дней.

Исполнитель должен осуществить поставку спутниковой навигационной системы на базе ГЛОНАСС/GPS, программного обеспечения, монтаж оборудования на средства транспорта ПАО «Башинформсвязь», настройку программного обеспечения, а также интеграцию с Автоматизированной информационной системой управления средствами транспорта и механизации Заказчика с момента заключения Договора в течение 60 календарных дней.

Исполнитель должен осуществить оказание услуг абонентского обслуживания

– с даты подписания Акта приёмки Системы в течении 1 года.

Исполнитель должен осуществить оказание услуг технической и информационной поддержки Системы – с даты подписания Акта приёмки Системы в течении 2-х лет.

Срок создания Системы – в течение 60 календарных дней с момента подписания Договора.

**НАЗНАЧЕНИЕ И ЦЕЛИ СОЗДАНИЯ СИСТЕМЫ**

Система спутникового мониторинга и контроля ПАО «Башинформсвязь» средств транспорта и механизации (СТиМ) с использованием технологий ГЛОНАСС/GPS (далее по тексту настоящих Технических требований также - Система) предназначена для:

* регулярного получения объективной информации о работе каждой единицы СТИМ, последующей обработки и анализа полученной информации;
* выявления неэффективного и нецелевого использования СТИМ;
* контроля работы дополнительного оборудования;
* выполнения функций охранно-поисковой системы, поиска в случае угона СТИМ;
* развития информационной и технической поддержки деятельности органов управления СТИМ.

**Целью создания является:**

* обеспечение функционирования задач управления средствами транспорта и механизации в составе информационной инфраструктуры предприятия;
* повышение устойчивости и управляемости СТИМ.

**ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПОСТАВКИ ОБОРУДОВАНИЯ**

Оснащение комплектами бортового оборудования ГЛОНАСС/GPS транспортных средств ПАО «Башинформсвязь» (поставка, установка, настройка Системы) выполняется в соответствии с:

* + Федеральным законом Российской Федерации от 14 февраля 2009 г.

22-ФЗ «О навигационной деятельности»;

* + Указом Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 г. № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации»;
  + Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008 г. № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS».

**МЕСТА ПОСТАВКИ ОБОРУДОВАНИЯ, ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ:**

Поставка бортового оборудования осуществляется по адресам территориальных подразделений ПАО «Башинформсвязь», перечень которых приведён ниже.

Список площадок для проведения работ по монтажу бортового оборудования согласовывается по отдельным Заказам;

Перечень подразделений ПАО «Башинформсвязь»:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№п/п** | **Наименование подразделения (получатель оборудования)** | **Адрес поставки и установки** | **Ориентировочное количество навигационных блоков** | **Ориентировочное количество датчиков расхода топлива** | **Количество АРМ диспетчера** |
| **1** | **СТО АХУ г.Уфа** | **СТО АХУ г.Уфа ул. Вологодская, 160** | **121** | **43** | **3** |
| 2 | Архангельский РУС | с. Ахангельское, ул. Советская, 39 | 6 |  |  |
| 3 | Благовещенский РУС | г. Благовещенск, ул. Советская, 28 | 5 |  |  |
| 4 | Иглинский РУС | п. Иглино, ул.Свердлова 9 | 7 |  |  |
| 5 | Кармаскалинский РУС | с. Кармаскалы, ул.Садовая,22 | 4 |  |  |
| 6 | Красногорский РУС | с. Красная Горка, ул.Советская,53 | 5 |  |  |
| 7 | Кушнаренковский РУС | с. Кушнаренково, ул.Октябрьская,64 | 6 |  |  |
| 8 | Чишминский РУС | п.Чишмы, ул.Кирова,48а | 9 |  |  |
| **9** | **Белорецкий МУЭС** | **г. Белорецк, ул.Ленина,41** | **17** | **1** | **1** |
| 10 | Аскаровский РУС | с.Аскарова, ул.Ленина,35 | 5 |  |  |
| 11 | Старосубхангуловский РУС | с.Старосубхангулово, ул. Ленина,84 | 4 |  |  |
| 12 | Учалинский РУС | г.Учалы, ул.К.Маркса, 22 | 7 |  |  |
| **13** | **Бирский МУЭС-центр** | **г. Бирск, Октябрьская площадь, 4** | **9** | **1** | **1** |
| 14 | Аскинский РУС | с.Аскино, ул.Советская, 7а | 4 |  |  |
| 15 | Бураевский РУС | с. Бураево, ул. Ленина,106 | 4 |  |  |
| 16 | Верхнетатышлинский РУС | с. В.Татышлы, ул. Ленина, 90 | 4 |  |  |
| 17 | Верхнеяркеевский РУС | с. Верхеяркеево, ул. Красноармейская,37 | 4 |  |  |
| 18 | Дюртюлинский РУС | г. Дюртюли, ул. Ленина, 20 | 6 |  |  |
| 19 | Калтасинский РУС | с. Калтасы, ул. К.Маркса,49 | 5 |  |  |
| 20 | Караидельский РУС | с. Караидель, ул. Ленина, 34 | 5 |  |  |
| 21 | Мишкинский РУС | с. Мишкино, ул. Ленина,116 | 5 |  |  |
| 22 | Нефтекамский РУС | г. Нефтекамск, ул. Социалистическая, 85 | 11 |  |  |
| 23 | Старобалтачевский РУС | с. Старобалтачево, ул. Советская,31 | 3 |  |  |
| 24 | Янаульский РУС | г. Янаул, ул. Худайбердина, 5 | 4 |  |  |
| **25** | **Мелеузовский МУЭС-центр** | **г. Мелеуз, ул. Воровского,2** | **8** | **1** | **1** |
| 26 | Кумертауский РУС | г.Кумертау, ул. Ленина,5 | 7 |  |  |
| 27 | Исянгуловский РУС | с. Исянгулово, ул. Советская,7 | 5 |  |  |
| 28 | Мраковский РУС | с. Мраково, ул. З.Биишевой,84 | 4 |  |  |
| **29** | **Месягутовский МУЭС** | **с. Месягутово, ул. Коммунистическая, 24** | **12** | **1** | **1** |
| 30 | Большеустикинский РУС | с. Большеустикинское, ул. Ленина, 24 | 3 |  |  |
| 31 | Верхекигинский РУС | с. Верхние Киги, ул. Советская, 12 | 3 |  |  |
| 32 | Малоязовский РУС | с. Малояз, ул. Советская, 63 | 4 |  |  |
| 33 | Новобелокатайский РУС | с. Новобелокатай, ул. Советская, 107 | 4 |  |  |
| **34** | **Сибайский МУЭС** | **г. Сибай, ул.Горького,53а** | **5** | **1** | **1** |
| 35 | Акъярский РУС | с.Акъяр, ул. Акмуллы, 7 | 4 |  |  |
| 36 | Баймакский РУС | г. Баймак, проспект Салавата Юлаева,44 | 4 |  |  |
| 37 | Зилаирский РУС | С.Зилаир, ул.Ленина,64а | 4 |  |  |
| **38** | **Стерлитамакский МУЭС** | **г. Стерлитамак, ул. Коммунитическая, 30** | **22** | **1** | **1** |
| 39 | Ишимбайский РУС | г. Ишимбай, ул. Советская, 74 | 7 |  |  |
| 40 | Красноусольский РУС | с. Красноусольский, ул. Коммунистическая, 10 | 6 |  |  |
| 41 | Салаватский ГУС | г. Салават, ул. Октябрьская, 33 | 5 |  |  |
| 42 | Стерлибашевский РУС | с. Стерлибашево, ул. К.Маркса, 105 | 5 |  |  |
| 43 | Толбазинский РУС | с. Толбазы, ул. Первомайская, 12 | 4 |  |  |
| 44 | Федоровский РУС | с. Федоровка, ул. Коммунистическая, 72 | 4 |  |  |
| **45** | **Туймазинский МУЭС** | **г. Туймазы, ул. Чехова,1Б** | **13** | **1** | **1** |
| 46 | Бакалинский РУС | с. Бакалы, ул. Мостовая,4 | 5 |  |  |
| 47 | Белебеевский РУС | г. Белебей, ул. Ленина, 7 | 9 |  |  |
| 48 | Бижбулякский РУС | с. Бибжуляк, ул. Центральная, 50 | 4 |  |  |
| 49 | Буздякский РУС | с. Буздяк, Красная площадь,19 | 4 |  |  |
| 50 | Давлекановский РУС | г. Давлеканово, ул. Победы,29 | 4 |  |  |
| 51 | Ермекеевский РУС | с. Ермекеево, ул. Ленина, 17 | 4 |  |  |
| 52 | Киргиз-Миякинский РУС | с. Киргиз-Мияки, ул. Ленина, 21 | 4 |  |  |
| 53 | Октябрьский ГУС | г. Октябрьский, Ул. Ленина, 59 | 6 |  |  |
| 54 | Раевский РУС | пос. Раевский РУС, ул. Ленина,114 | 4 |  |  |
| 55 | Чекмагушевский РУС | с. Чекмагуш, ул. Ленина,57 | 4 |  |  |
| 56 | Шаранский РУС | с. Шаран, ул. Центральная,23 | 4 |  |  |
| 57 | Языковский РУС | с. Языково, ул. Ленина, 83 | 4 |  |  |
|  | **ИТОГО:** |  | **449** | **50** | **10** |

Поставка оборудования включает в себя доставку и разгрузку оборудования по адресам, указанным в согласованном Сторонами Заказе.

Поставка оборудования осуществляется по согласованным Сторонами Договора Заказам, составленным по форме, указанной в проекте Договора.

Перечень подразделений Заказчика (адреса поставки), количество оборудования указывается в Заказах.

**ТРЕБОВАНИЯ К СИСТЕМЕ.**

**Требования к АРМ диспетчера**

АРМ диспетчера представляет собой одно приложение, работающее в окне браузера, не требующее предварительной инсталляции перед использованием, за исключением действий по обеспечению защиты информации и инсталляции операционной системы. Для получения необходимых, соответствующих статусу пользователя АРМ, полномочий по управлению и мониторингу состояния машин СТиМ, должен использоваться режим авторизации в АРМ с выданным пользователю индивидуальным ключом или паролем.

**Требования к функциям, выполняемым Системой Общие требования.**

* Система должна обеспечивать бесперебойное функционирование при подключении к ней СТиМ ПАО «Башинформсвязь».
* Система должна обеспечивать интеграцию с автоматизированной информационной системой управления средствами транспорта и механизмами ПАО «Башинформсвязь» в соответствии с Техническим заданием.
* Сервер Системы, хранящий телематические данные от транспортных средств ПАО «Башинформсвязь», должен располагаться на территории Российской Федерации.

Доступ пользователей к системе должен осуществляться по средствам веб приложения, стабильно работающего на следующих браузерах двух последних основных версий:

* Internet explorer
* Google Chrome

Программное обеспечение Системы должно выполнять следующие основные функции:

* Оперативный контроль местоположения состояния и перемещения СТиМ на всей территории Российской Федерации.
* Воспроизведение истории передвижения транспортных средств;
* Составление отчётности
* Оповещение пользователя о проблемах
* Контроль и учёт ГСМ.
* Создание и контроль посещения ГЕО-зон.
* Настройку и администрирование системы.
* Программное обеспечение должно включать в себя все вспомогательное ПО, необходимое для работы основных модулей системы.

Система должна обладать возможностью в дальнейшем обеспечивать подключение и бесперебойное функционирование при подключении к ней СТиМ ПАО «Башинформсвязь» во всех субъектах Российской Федерации, в том числе СТиМ, оборудованных ранее.

**Требования к оперативному контролю местоположения состояния и перемещения СТиМ.**

Программное обеспечение Системы должно позволять отображать список СТиМ с привязкой к визуальному отображению их графика движения за последние 12 часов. А также содержать карту с визуальным отображением местоположения и состояния транспортных средств

На карте должны отображаться только выбранные пользователем Программного обеспечения СТиМ. Иконка СТиМ на карте должна отображать следующие данные:

* состояние (стоянка или движение);
* направление движения (если движение есть);
* скоростной режим;
* актуальность местоположения.

Список СТиМ должен включать следующую информацию:

* название СТиМ (название состоит из марки, модели и его гос. номера).
* иконка СТиМ, отражающая тип транспортного средства (ТС). Иконки определяются в зависимости от категории ТС и типа кузова.
* иконка, показывающая вкл./выкл. зажигание.
* иконка текущего состояния ТС (движется или стоит). Если автомобиль движется иконка отображает текущую скорость. Если автомобиль стоит, отображается иконка стоянки. Если на автомобиле имеются оповещения о тревожных событиях, вместо иконки текущего состояния автомобиля отображается иконка “Внимание”, обозначающая наличие тревожного оповещения для данного ТС.

По списку СТиМ должна быть возможность поиска по: марке, модели,

категории или гос. номеру, а также группировка по группе, состоянию (движение/стоянка), включённому зажиганию или категории ТС.

График движения СТиМ должен быть привязан к конкретному ТС в списке. На нем отображаются поездки и стоянки ТС в течение не менее последних 12-ти часов, далее график может быть прокручен назад. На графике цветом должна быть отражена скорость движения ТС и отмечены все участки отсутствия данных от оборудования.

По запросу пользователя на карте должна отображаться траектория движения выбранного транспортного средства, при отображении траектории движения транспортных средств необходимо отобразить сводные данные о:

* дата и время начала поездки. (Эти данные должны отображаются в полях, в которые пользователь, при необходимости, может вводить значения вручную)
* дата и время окончания поездки. (Эти данные должны отображаются в полях, в которые пользователь, при необходимости, может вводить значения вручную).
* адрес начала поездки.
* адрес окончания поездки.
* продолжительность.
* время движения.
* время стоянки.
* пробег, км.
* средняя скорость км/час.
  + также визуально отметить на траектории места начала/конца движения, стоянок
* тревожных событий.

**Требования к воспроизведению истории передвижения транспортных средств.**

Исполнитель должен предусмотреть проигрыватель движения ТС имеющий функции проигрывания истории вперёд, паузы, изменения скорости проигрывания.

Исполнитель должен предусмотреть временную шкалу с фиксатором, указывающим на шкале позицию времени, которая соответствует тому же времени и соответствующей позиции на маршруте, отображённом на карте.

При перемещении фиксатора на временной шкале соответственно должно меняться местоположение ТС отображённого на маршруте.

Описанные возможности должны быть работоспособны как при выборе одного ТС из списка, так и при выборе нескольких или всех.

**Требования к составлению отчётности.**

В Программное обеспечение системы должен быть встроен модуль формирования отчётов, позволяющий по желанию пользователя формировать различные виды отчётов за заданный промежуток времени.

Система должна обеспечивать формирование следующих видов:

* отчёт о стоянках (с посещением объектов).
* сводный отчёт с указанием основных параметров работы парка.
* отчёт по топливу.
* отчёт по расходу топлива по нормам.
* отчёт о простоях с включённым двигателем.
* отчёт поездках (с посещением объектов).

- отчёт о превышениях скорости.

Все отчёты должны иметь возможность выгрузки в Excel-документ, PDF-документ или графическое изображение.

Необходимо предусмотреть предварительный просмотр выбранного вида отчёта.

* + окне формирования отчётов предусмотреть список транспортных средств, в которых должен быть встроен фильтр и поиск как в списке ТС основного окна.
  + списке ТС должны отображаться статусы всех ТС находящихся в списке.
  + окне формирования отчётов должно быть предусмотрено поля для ввода промежутка времени за который запрашивается отчёт.

Промежуток времени должен вводится как вручную, так и выбором из календаря.

Для всех видов отчётов необходимо предусмотреть их создание по расписанию (каждый день, неделю, месяц) и отправку на электронную почту пользователя.

Для всех данных в отчётах необходимо указать валидность. В случае потери данных или неожидаемого отсутствия связи с оборудованием за запрошенный период, необходимо оповестить пользователя о вероятной недостоверности конкретных данных

* указать возможную погрешность.

**Требования к оповещению пользователя о проблемах.**

В систему должен быть встроен модуль отображения и отправляющий на почту оповещения при происхождении тревожных событий. Все оповещения по доступным пользователю СТиМ должны быть отображены единым списком на главном окне, а также продублированы на графике движения автомобиля и на его траектории.

Модуль формирования оповещений должен предусматривать следующие типы оповещений:

* оповещение о неисправности бортового оборудования.
* оповещение о нарушении геозон.
* оповещение о срабатывании тревожной кнопки.

При нажатии на оповещение из любого отображаемого места необходимо отобразить подробную информацию о проблеме и рекомендации по устранению.

Работа с оповещениями должна осуществляться по принципу follow-up, то есть оповещение не должно быть закрыто пока не устранена проблема.

Для оповещений о проблемах с оборудованием должна быть предусмотрена возможность отправки запроса в техническую поддержку Исполнителя прямо из интерфейса Программного обеспечения.

Для всех оповещений необходимо предоставить возможность временно скрыть оповещение на определённый промежуток времени. На это время оповещение исчезает из общего списка и появляется там вновь по истечение указанного времени.

**Требования к созданию и контролю посещения геозон.**

В Систему должен быть встроен модуль картографии (отображение электронных карт автомобильных дорог и местностей) для формирования и редактирования геозон.

Система должна различать системные геозоны и геозоны, созданные пользователем.

Системные геозоны - это объекты, заранее созданные и управляемые администратором Системы, доступные для просмотра всем пользователям. Границы заранее определенных геозон и их количество не доступны для изменения пользователем.

Пользователь должен иметь возможность создания геозоны из следующих интерфейсов:

* на карте,
* из отчёта по стоянкам или поездкам.

Редактор геозон должен позволять редактировать уже существующие геозоны, удалять их и вносить корректировки.

Для каждого автомобиля должна быть предусмотрена возможность настройки списка геозон с указанием следующих параметров:

* разрешено/запрешено,
* временной промежуток.

Для каждого автомобиля должна быть предусмотрена возможность задать домашнюю геозону.

Во всех отчётах, где указывается адрес, система должна отображать название геозон в этой точке.

**Требования к контролю и учёту ГСМ**.

* Системе должен быть предусмотрен модуль учёта расхода топлива, позволяющий приводить в соответствие полученное значение от навигационного устройства к реальному расхода топлива.

Учёт ГСМ должен вестись как по показаниям датчика расхода топлива, так и по нормам расхода топлива.

* сводном отчёте должна быть возможность отображения данных об израсходованном топливе.

**Требования к администрированию системы**

Модуль администрирования позволяет Добавление\Удаление автомобилей и редактирование параметров:

* VIN (не обязательно);
* Марка;
* Модель;
* Гос. номер с указанием номера региона регистрации в отдельном поле;
* Страна регистрации ТС;
* Подразделение;
* Категория ТС;
* Тип кузова;
* Номер абонентского терминала.

Система должна позволять:

* создание/удаление/редактирование пользователей;
* мониторинг состояния узлов системы, бортовых датчиков;
* отправку диагностических сообщений на комплект бортового навигационно-связного оборудования;
* другие действия, необходимые для мониторинга и управления аппаратно-программным комплексом.

**Требования к интерфейсу программного обеспечения Системы.**

Все объекты интерфейса должны быть снабжены всплывающими подсказками. Необходимо предусмотреть функцию перехода в полноэкранный режим. Необходимо предусмотреть функцию скроллинга (прокручивания) во всех

элементах, не умещающихся на экран.

Необходимо предусмотреть кнопку выхода из системы.

**Требования к интеграции в другие системы**

Система должна иметь возможность интеграции с системой спутникового мониторинга ПАО междугородной и международной электрической связи «Ростелеком» и с автоматизированной системой управления средствами транспорта и механизации ПАО «Башинформсвязь» (КСАУП «Лексема»).

**Интеграция Системы с автоматизированной информационной системой управления средствами транспорта и механизмами ПАО «Башинформсвязь» (КСАУП «Лексема»).**

При интеграции Системы с КСАУП «Лексема» необходимо реализовать следующие функциональные возможности:

* Загрузку данных в КСАУП «ЛЕКСЕМА» из Системы как в автоматическом, так и в ручном режиме;
* формирование отчёта по сравнению пробега;
* формирование отчёта по сравнению расхода топлива;

Загрузка данных в КСАУП «ЛЕКСЕМА» из Системы должна выполняться из файлов XML-формата.

Подготовленный к загрузке файл должен размещаться или на FTP-ресурсе или в каталоге локальной сети. КСАУП «ЛЕКСЕМА» должна иметь полный доступ к данному ресурсу. Ресурс должен состоять из двух каталогов: рабочий и архивный. В рабочий каталог запись файла выполняет система спутникового мониторинга. После того, как данные из файла рабочего каталога загружены в КСАУП «ЛЕКСЕМА», АИС перемещает файл в архивный каталог. Архивный каталог необходим для определения сбойных ситуаций. Очистка архивного каталога предполагается в ручном режиме стандартными средствами операционной системы.

Загрузка файлов в КСАУП «ЛЕКСЕМА» должна выполняться в двух режимах:

* автоматическом;
* ручном;

Загрузка в автоматическом режиме должна выполняться путём настройки регламентного задания в КСАУП «ЛЕКСЕМА».

Загрузка в ручном режиме должна выполняться путём выбора файла на ресурсе. Ранее загруженные данные при таком режиме должны заменяться новыми.

**СОСТАВ КОМПЛЕКТА БОРТОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ СПУТНИКОВОЙ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ НА БАЗЕ ГЛОНАСС/GPS.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Варианты комплектации бортового оборудования** |  |
| Исполнитель должен предусмотреть следующие варианты оборудования: | комплектации |

***Комплект №1***:В состав бортового комплекта мониторинга,устанавливаемого на транспортные средства, обеспечивающие возможность монтажа на топливные баки врезного датчика уровня топлива должно входить следующее оборудование:

* бортовой навигационный терминал с GPS/ГЛОНАСС-  с GSM- антеннами, аккумулятором резервного питания, защитным корпусом с датчиком вскрытия, интерфейсным кабелем для подключения дополнительных устройств, кабелем питания;
* счётчик (датчик) расхода топлива;
* материалы, необходимые для монтажа и подключения CРТ к бортовому навигационному терминалу.

***Комплект №2***:В состав бортового комплекта мониторинга без установкидополнительных датчиков:

- бортовой навигационный терминал с GPS/ГЛОНАСС с GSM- антеннами, аккумулятором резервного питания, защитным корпусом с датчиком вскрытия, интерфейсным кабелем для подключения дополнительных устройств, кабелем питания.

Данные по количеству функциональных элементов, входящих в различные комплектации, не являются окончательными. В заявке на участие в Запросе предложений требуется указать стоимость каждой единицы перечисленных функциональных элементов с учётом стоимости выполнения работ по монтажу такого оборудования для целей функционирования в соответствии с настоящим Техническим заданием.

**Основные функциональные требования к бортовому навигационному терминалу:**

* + оборудование должно сохранять работоспособность в диапазоне температур от - 40 до +85С и соответствовать классу защищённости IP52.
  + работа по сигналам глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;
  + функция «чёрный ящик» для осуществления записи данных о местоположении подвижного объекта и состоянии установленных на подвижный объект датчиков в память АТ, при потере сигнала сотовой сети и последующую автоматическую передачу записанной информации при восстановлении связи;
  + функция оперативной диагностики работоспособности абонентского терминала
* одновременным отображением состояния приёмника навигационных сигналов, GSM сигнала модема и системы питания.
  + возможность подключение внешней/внутренней ГЛОНАСС/GPS, GSM антенны;
  + фильтрация (подавление) излучения в бортовую сеть транспортного средства:
  + обеспечение работоспособности в условиях тряски и вибрации за счёт предохранения от саморазъединения крепёжных деталей разъёмных соединений;
  + возможность индивидуального конфигурирования с использованием прямого подключения через соединительный интерфейсный кабель или удалённо через GSM/GPRS канал связи;
  + события, приводящие к формированию и отправке сообщений:
    - начало движения;
    - изменение курса на заданную величину;
    - превышение скорости;
    - увеличение пройдённого пути на заданную величину;
    - изменение состояния входов;
    - приём данных с пользовательского порта;
    - срабатывание таймера отправки регулярных сообщений при стоянке или движении (регулярные сообщения должны содержать информацию);
  + обеспечение бесперебойного автономного электропитания за счёт наличия встроенного аккумулятора.

**Конструктивные требования к Бортовому навигационному терминалу**

- наличие разъёма для подключения к бортовой сети и защиту от изменения полярности при подключении к источнику электропитания.

- наличие индикаторов, характеризующих процесс функционирования:

* индикатор питания;
* индикатор состояния ГЛОНАСС/GPS-приёмника;
* индикатор режима работы GSM-модема.

- возможность скрытного размещения его внутри ТС;

-защиту от механических и электромагнитных воздействий.

- защиту от попадания внутрь твёрдых тел (пыли) и (или) воды.

- блокирование доступа к SIM-карте и разъёмам снаружи без вскрытия корпуса.

- наличие датчика вскрытия абонентского терминала.

**Требования к техническим характеристикам компонентов Системы**

1. **Навигационный модуль**

**Технические характеристики и физические параметры**

|  |  |
| --- | --- |
| Совместимость с программным обеспечением «АСК Навигация», эксплуатируемым в подразделениях ПАО «Ростелеком» | да |
| Возможность приема сигнала со спутников GPS | да |
| Возможность приема сигнала со спутников ГЛОНАСС | да |
| Время холодного старта | Не более 25c |
| Время горячего старта | Не более 1с |
| Точность определения координат, 95% времени, не более | 5 м |
| Точность определения скорости, не более | 3 м/с |
| Диапазон частот, поддерживаемый сотовой связью | GSM 900/1800 GSM (850/1900) |
| Поддержка 2G | да |
| Поддержка GPRS 10 class | да |
| Возможность изменения настроек через SMS | да |
| Возможность определения удара | да |
| Возможность определения наклона | да |
| Возможность архивации на внешнюю память | да |
| Поддержка голосовой связи | да |
| Количество слотов для SIM-карт | 2 |
| Количество аналоговых входов | Не менее 3 |
| Количество выходов управления (транзисторные выходы) | 4 |
| Количество цифровых входов RS232 | 1 |
| Количество цифровых входов RS485 | 1 |
| Наличие входа для карты Micro-SD | да |
| Наличие трехосевого акселерометра | да |
| Степень защиты корпуса | IP-52 |
| Гарантийный срок | Не менее 2 лет |
| RS485. Поддержка цифровых датчиков уровня топлива | да |
| Поддержка аналогово-частотных датчиков уровня топлива | да |
| Поддержка импульсных расходомеров | да |
| Подключение тревожной кнопки | да |
| Звуковые функции. Поддержка функции "Автоинформатор" | да |
| Средняя потребляемая мощность | Не более 1,6 Вт |
| Цифровые интерфейсы | 1-Wire, CAN, USB, RS-232, RS-485 |
| Встроенная АКБ | Не менее Li-Ion, 600мА |
| GSM-модем | GSM 900/1800 |
| Канал передачи данных | GPRS/SMS |
| Тип антенн (ГЛОНАСС/GPS, GSM) | внешние |
| Интерфейс связи с ПК | USB 2.0 |
| Подключение microSD карты | до 32 Гб |
| Диапазон напряжения питания | от бортовой сети автомобиля не хуже 9-39 В |
| Расширенный диапазон температур | -40...+85 С |
| Возможность тонкой настройки передаваемых данных в протоколе стандартным конфигуратором | да |
| Наличие в стандартном конфигураторе возможности удаленного подключения по GPRS к устройству для настройки и обновления микропрограммного обеспечения | да |
| Наличие возможности задания до 4 абонентов для SMS оповещения о сработке любого из аналоговых/дискретных датчиков, либо изменения напряжения | да |
| Соответствие приказам и стандартам Таможенного Союза | да |
| Наличие сертификата СЕ– подтверждение соответствия  продукции требованиям и нормативам Евросоюза | да |
| Страна производитель | Россия |

1. **Технические характеристики счётчика расхода топлива**

**(Счётчик -расходомер для малых расходов)**

|  |  |
| --- | --- |
| **характеристика** | **значение** |
| Диаметр условного прохода, (мм) | 8 |
| Диаметр резьбы, (дюймы) | 1/4" |
| Тип монтажа | Резьбовое соединение R 1/4 |
| Диапазон измерений | От ~ 3 л/ч до ~ 500 л/ч (в зависимости от вязкости жидкости) |
| Точность, | ± 1,0 % (± 3,0 %) |
| Корпус |  |
| Роторы | Специальный пластик или металл |
| Корпус | алюминий |
| Характеристики |  |
| Давление Pmax | до 1,6 МПа |
| Рабочая температура | От -40 до +80°C |
| Окружающая температура | От -40 до +85° C |
| Вязкость измеряемой жидкости | От 0,3 мПа\*сек до 1000 мПа\*сек |
| Сигнал | Импульсный |
| Питание | 12~24 В пост. тока |
| Страна производитель | Россия |

**РАБОТЫ ПО МОНТАЖУ КОМПЛЕКТА БОРТОВОГО НАВИГАЦИОННО-СВЯЗНОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА БАЗЕ СИСТЕМЫ ГЛОНАСС/GPS.**

**Требования к выполнению работ по монтажу бортового навигационного терминала на СТиМ.**

Исполнитель должен производить монтаж оборудования в соответствия с требованиями ГОСТ Р 51709-2001 Услуги (работы) прочие услуги по техническому обслуживанию и ремонту автомототранспортных средств – установка дополнительного оборудования.

Исполнитель должен иметь разветвлённую сеть сервисов для обслуживания установленного оборудования.

Под монтажными работами понимается следующий состав работ: монтаж бортового навигационного терминала ГЛОНАСС/GPS/GSM (навигационный модуль, GPS/ГЛОНАСС-антенна, GSM-антенна, кабель питания) на транспортное средство.

Выбор места расположения абонентского терминала:

* Навигационный модуль абонентского терминала должен устанавливаться в наименее используемом и труднодоступном для водителя и пассажиров месте СТиМ.
* В СТиМ местами расположения бортового навигационного терминала могут быть технологические пустоты под пластиковой обшивкой приборной панели и органов управления, задняя стенка или боковые стенки шкафчика перед передним пассажирским сиденьем, багажное отделение и другие.

Выбор места расположения ГЛОНАСС/GPS-антенны:

ГЛОНАСС/GPS-антенна должна устанавливаться на внешней металлической поверхности ТС, например, на крыше кабины, на внешних неподвижных и несъёмных металлических конструкциях. Антенна не должна экранироваться сверху или по бокам металлическими или металлосодержащими конструкциями или материалами. Ближайшие к антенне металлические преграды могут перекрывать горизонт не более чем на 5º от основания антенны. Антенна может быть размещена скрытно под обтекателем, кожухом или фонарём из радиопрозрачного материала.

**Требования к монтажу счётчика расхода топлива.**

* Монтаж счётчика расхода топлива должен проводится с соблюдением требований правил противопожарной безопасности в соответствии с ГОСТ 12.1.004 «ССБТ. Пожарная безопасность. Общие требования» и электробезопасности в соответствии с ГОСТ 12.1.019 «ССБТ. Электробезопасность. Общие требования».
* При выполнении работ по установке счётчика расхода топлива должны быть выполнены организационные и технические мероприятия, обеспечивающие безопасность работ с контрольно-измерительным оборудованием, вспомогательным оборудованием и расходными материалами.

**ТРЕБОВАНИЯ К ПРОВЕДЕНИЮ КОНСУЛЬТИРОВАНИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ ЗАКАЗЧИКА.**

**Объем:** Не менее4часов в каждой автотранспортной группе,включая бумажныйи устный инструктаж ознакомления с документацией. Демонстрация свойств, методов работы аппаратно-программного комплекса и формирование практических навыков работы**.**

Должно быть организовано проведение консультирования специалистов Заказчика по вопросам работы с Системой, включающее:

* краткое описание и основные функции оборудования и ПО;
* особенности работы и эксплуатации оборудования;
* основные функции (мониторинг, оперативное управление, контроль, анализ);
* краткое описание и основные функции устанавливаемых абонентских терминалов;
* правильный запуск программы, работы с элементами интерфейса;
* описание панели кнопок табличных окон и работы с ней;
* описание контекстного меню в главной таблице;
* занесение абонентских терминалов и информации о транспортном средстве в аппаратно - программный комплекс;
* занесение контрольных зон и точек на карту;
* использование картографии для мониторинга транспортных средств и построение маршрутов передвижений;
* построение отчётов на основе полученных данных

Инструктаж специалистов Заказчика по работе с Системой проводится Исполнителем по графику, согласованному с Заказчиком на этапе приёмки Системы. Исполнитель должен обеспечить возможность удалённого дистанционного инструктажа специалистов Заказчика.

**АБОНЕНТСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА.**

*Перечень услуг Исполнителя по абонентскому обслуживанию включает в себя:*

- предоставление учётной записи WEB-интерфейса мониторинга автотранспорта и её администрирование.

- оплату GPRS трафика SIM-карт сотового оператора, установленных в навигационных контроллерах.

- Обновление программного обеспечения навигационных терминалов и компонентов ПО.

* удалённая проверка работоспособности оборудования;
* при необходимости – выезд для устранения неполадок, совершение всех необходимых действий по восстановлению работоспособности оборудования Системы
* монтаж оборудования после проведения диагностики и/или ремонта;
* Обучение и консультирование специалистов Заказчика по телефону круглосуточной «Горячей линии» по вопросам работы с системой мониторинга и эксплуатации бортового навигационного терминала.

.

*Перечень услуг Исполнителя по технической поддержке Системы:*

Приём запросов по работоспособности программного обеспечения Системы (ПО), предоставление информации о базовых функциях и возможностях ПО.

Предоставление информации для устранения ошибок ПО в случае их обнаружения;

Консультации по вопросам настройки и администрирования ПО; Обеспечение диагностики неисправностей, восстановление функциональности поддерживаемого ПО.

Информирование о выпуске обновлений ПО и характере производимых изменений ПО

Установка обновлений (релизов) указанных программных продуктов и микропрограмм:

* программное обеспечение Системы;
* микропрограмма абонентский терминал;

*Требования к качеству информационно-технической поддержки:*

* Передача Заказчику указанных обновлений (релизов) программных продуктов и микропрограмм должна быть реализована в течение 20 дней, с момента выхода официального релиза программных продуктов и микропрограмм у правообладателя.
* Установка обновлений (релизов) программных продуктов и микропрограмм должна осуществляться в течение 24 часов с момента получения Заказчиком дистрибутива обновлений (релизов) программных продуктов и микропрограмм. Обновления должны быть установлены в соответствии с инструкциями по установке, разработанными правообладателем.
* Консультирование по телефону «Горячей линии» по вопросам эксплуатации должно оказываться Исполнителем ежедневно круглосуточно. Ответы Исполнителя на задаваемые вопросы должны быть компетентными по существу задаваемых вопросов и раскрыты оптимальные алгоритмы решения поставленных вопросов.
* Исполнитель должен произвести анализ работоспособности с обязательным выявлением всех причин и факторов, мешающих работоспособности оборудования. Заключение, выдаваемое Исполнителем должно содержать конкретный перечень проблем и рекомендаций.
* Период оказания информационно-технической поддержки с даты подписания Акта приёмки Системы в течении 2-х лет.

**ПЕРЕЧЕНЬ УСЛУГ ПО НАСТРОЙКЕ**

* первичная настройка системного и прикладного программного обеспечения системы мониторинга транспорта.
* настройка системы администрирования и прикладного программного обеспечения системы мониторинга транспорта.
* отладка работы базы данных системы мониторинга транспорта.
* настройка подсистемы резервного копирования базы данных мониторинга транспорта.
* настройка пользовательских визуальных интерфейсов системы мониторинга транспорта.
* настройка служб оповещения пользователей системы мониторинга транспорта.
* разграничение прав пользователей системы мониторинга транспорта.
* аудит безопасности работы системы мониторинга транспорта.

**ТРЕБОВАНИЯ К ПАТЕНТНОЙ ЧИСТОТЕ**

Используемое оборудование и ПО должны иметь патентную чистоту и быть сертифицированы (если требуется) на территории Российской Федерации для работы в используемых режимах, использование ПО не должно привести к нарушению прав третьих лиц на такое ПО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Исполнитель** | | **Заказчик**: | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| М.П. | М.П. | |